



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont- Ferrand
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Le sujet se compose de 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet

Calculatrice autorisée, conformément à la circulaire 99-186 du 16 novembre 1999.

LE SUJET EST À RENDRE DANS SON INTÉGRALITÉ

SUJET

Total Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique	/40
Total Facteurs humains	/20
Total de l'épreuve	/60

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 1 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PREMIERE PARTIE : Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique

Question 1	/3
Question 2	/4
Question 3	/4
Question 4	/2
Question 5	/4
Question 6	/1
Question 7	/1
Question 8	/1
Question 9	/2
Question 10	/3
Question 11	/2
Question 12	/2
Question 13	/1
Question 14	/1
Question 15	/1
Question 16	/2
Question 17	/2
Question 18	/2
Question 19	/2
TOTAL Connaissance de l'entreprise / Réglementation aéronautique	/40

DEUXIEME PARTIE : Facteurs humains

Question 20	/2
Question 21	/2
Question 22	/2
Question 23	/2
Question 24	/2
Question 25	/2
Question 26	/2
Question 27	/2
Question 28	/2
Question 29	/2
TOTAL Facteurs humains	/20

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 2 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

PREMIERE PARTIE : Connaissance de l'entreprise Réglementation aéronautique

Question 1 : Circuit carburant de l'hélicoptère MBB-B0105.

Les équipements du circuit carburant sont regroupés autour de 3 fonctions. Lesquelles ?

-
-
-

..... / 3 pts

Question 2 : Stockage du carburant:

Combien y a-t-il de réservoirs à carburant sur cet appareil ?

.....

..... / 1 pt

Donnez le repère de chacun des réservoirs et leur désignation en vous aidant du schéma :

-
-
-

..... / 3 pts

Question 3 : Stockage du carburant :

Quelle est la capacité totale des réservoirs :

.....

..... / 2 pts

Donnez la quantité de carburant non consommable :

.....

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 3 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 4 : Distribution du carburant:

Quel équipement alimente les moteurs en carburant et quelle énergie est utilisée ?

.....
.....

..... / 2 pts

Question 5 : Systèmes de gestion du carburant :

a) Comment le niveau de carburant dans les réservoirs est-il surveillé?

.....

..... / 1 pt

b) Quel type d'alarme indique le bas niveau carburant dans les réservoirs ?

.....

..... / 1 pt

c) A quelle quantité de carburant le voyant de niveau bas s'allume-t-il?

.....

..... / 1 pt

d) Quel est le principe d'allumage du voyant d'alarme colmatage filtre carburant (FILT 1 ou 2) ?

.....

..... / 1 pt

Question 6 : La qualité dans une entreprise est mise en œuvre au travers de 5 termes (les 5 « S »).

En voici 4 : ORDRE, NETTOYAGE, RANGEMENT, RIGUEUR

Mettre une croix dans la case correspondant au terme manquant.

- DEBARRAS
- BRANCHEMENT
- ARROSAGE
- CABLAGE

..... / 1 pt

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 4 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 7 : Que représente la PROPTETE pour les clients d'une entreprise ?

..... / 1 pt

Question 8 : Une entreprise, un atelier agréé, une école agréée, qui font de la QUALITE,
sont validés par :

..... / 1 pt

Question 9 : La qualité doit satisfaire aux exigences de 2 organisations : AFNOR et ISO.
Quelle est la signification de ces deux acronymes ?

AFNOR :

..... / 2 pts

ISO :

Question 10 : Une procédure c'est, pour chaque activité, répondre aux questions : QQQQCP.
Donnez ce questionnement :

Q :

Q :

O :

Q :

C :

P :

..... / 3 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 5 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 11 : L'entretien d'un aéronef, c'est assurer au moindre coût (économie) LA SECURITE c'est-à-dire :

(Mettre une croix)

- la navigabilité
- la régularité
- la ponctualité

..... / 2 pts

Question 12 : Le but de l'entretien est :
(Complétez)

EMPECHER LA DEFAILLANCE : ENTRETIEN

..... / 2 pts

REPARER LA DEFAILLANCE : ENTRETIEN

Question 13 : Quel est le capital du groupe AIR France / KLM :

.....

..... / 1 pt

Question 14 : Sous quel type de société est enregistré le groupe AIR France / KLM :

.....

..... / 1 pt

Question 15 : Quelle est l'adresse du siège social du groupe AIR France / KLM :

.....

.....

..... / 1 pt

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 6 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 16 : Le risque électrique dépend surtout de la valeur :
(Mettre une croix)

- du courant
- de la tension

..... / 2 pts

Question 17 : Vous possédez un CAP. Votre niveau de formation à l'habilitation électrique est B1V. Qui signe votre titre d'habilitation ?
(Mettre une croix)

- Votre professeur
- Votre employeur
- Votre tuteur

..... / 2 pts

Question 18 : En cas d'accident d'origine électrique, quelle est la première opération à effectuer ?
(Mettre une croix)

- secourir la victime
- couper ou faire couper le courant
- donner l'alerte

..... / 2 pts

Question 19 : Une électrisation est-elle un accident électrique mortel ?
(Mettre une croix)

- OUI
- NON

.... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 7 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DEUXIEME PARTIE : Facteurs humains

Cocher la case correspondant à la bonne réponse :

Question 20 : Un excès de motivation :

- augmente la performance
- génère du stress et diminue la performance
- améliore le mécanisme de l'attention

..... / 2 pts

Question 21 : Le stress est :

- L'épuisement consécutif au manque d'oxygène
- La fatigue consécutive au franchissement des fuseaux horaires
- La réaction d'adaptation de l'individu aux modifications de son environnement

..... / 2 pts

Question 22 : Une alcoolémie, même légère, peut :

- détériorer votre jugement
- améliorer votre perception de la réalité
- augmenter votre temps de réaction

..... / 2 pts

Question 23 : La fatigue génère un état se situant entre la veille et le sommeil appelé :

- hypervigilance
- hypovigilance
- hyperglycémie

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 8 / 10

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 24: La fatigue diminue :

- les capacités de mémorisation
- le temps de réaction
- l'agressivité et l'irritabilité

..... / 2 pts

Question 25 : Pour lutter contre la fatigue au travail, il faut :

- consommer sans modération des excitants tels que le café
- effectuer une tâche qui demande une activité physique
- manger copieusement avant la prise de travail

..... / 2 pts

Question 26 : Le panneau suivant « Risque supérieur à 135 dB » nécessite une protection :

- visuelle
- corporelle
- auditive

..... / 2 pts

Question 27 : Une erreur qui manifeste ses effets rapidement est:

- une erreur active
- une erreur latente
- une erreur tolérée

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : RÉGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 9 / 10

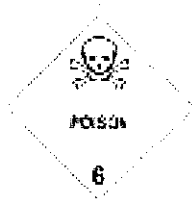
NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Question 28 : L'exécution automatique des tâches est basée sur :

- la connaissance
- la réflexion
- la répétition

..... / 2 pts

Question 29 : Le pictogramme suivant signifie :



- radiation
- matière toxique
- médicament

..... / 2 pts

CAP ELECTRICIEN SYSTEMES D'AERONEFS	Session 2014	Code : 500 255 22	SUJET
EPREUVE EP2 : REGLEMENTATION AERONAUTIQUE, ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL	Durée : 2 h	Coeff. : 2	Page 10 / 10